

NOTICE OF RACE

14th 2022 KOREA CUP INTERNATIONAL YACHT RACE

코리아컵국제요트대회

8월 11일 (목) ~ 16일 (화)

경상북도 울진군 후포마리나 및 동해(울릉,독도)해상

Notice of Race

1. 조직위원회

- 주최 : 울진군
- 주관 : 코리아컵국제요트대회 조직위원회, 경북요트협회
- 후원 : 해양수산부, 경상북도, 대한요트협회
- 협조 : 국립해양조사원, 해양경찰청, 해군, 독도경비대

2. 규칙

2.1 이 대회는 세일링 경기규칙 (RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.

2.2 아래의 규칙들이 적용된다 :

- (a) IMS 규칙
 - (b) ORC 레이팅 시스템
 - (c) ORC 스포츠보트 클래스규칙
 - (d) 국제 J/24 클래스규칙
 - (e) 국제 J/70 클래스규칙
 - (f) 월드세일링 (WS) 외양경기규정 (OSR) 카테고리 2 (오프쇼어 경기)
 - (g) 월드세일링 (WS) 외양경기규정 (OSR) 2.01.6 인쇼어 경기 특별 규정
 - (h) 5.2와 7을 제외한 대한요트협회 국가규정
- 2.3 사용하는 언어 사이에 상충이 생길 경우에는 영문을 우선한다.

3. 광고

3.1 선수의 광고는 WS 광고규정 20, 광고코드에 제한받는다.

3.2 보트는 조직위원회 (O.A)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이를 위반하였다면 WS 규정 20.9.2가 적용된다.

3.3 O.A는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오파카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선시켜줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고)

4. 참가자격

4.1 보트에 대한 참가자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가신청을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.

- (a) 오프쇼어 참가보트는;
 - WS OSR 카테고리 2에 부합하여야 한다.
 - GPH 700 미만의 모노힐이어야 한다
 - 크루의 무게는 ORC증서에 표기된 크루 무게의 최대값과 최소값 사이여야 한다.
 - 첨부 OSR 카테고리 2 문서를 참고할 것.
- (b) 인쇼어 참가보트는;
 - ORC 스포츠보트는 LOA 6.00미터 이상 9.15미터 이하, 배수량 2,000kg 미만, 배수량/길이 비 (DLR) 6 미만이어야 한다.
 - J/24, J/70은 각각 해당 국제 클래스규칙에 부합하여야 한다.
 - WS OSR "특별규정-인쇼어 경기"에 부합하여야 한다.
 - 첨부 OSR 부칙 B 문서를 참고할 것.
- (c) RRS 77에 추가하여, 보트의 세일넘버는 ORC 증서에 명시된 세일 넘버와 같아야 한다.

4.2 ORC 증서

ORC 참가보트는 2022년에 발행된 유효한 ORC 증서 (International, Club, DH, OD 또는 기타)를 갖추고 있어야 한다. 대회공고 (NoR) 또는 범주지시서(SI)에서 변경되거나 삭제한 것을 제외하고, ORC 참가 보트는 경기-중 ORC규칙에 적합하여야 한다 (RRS 78.1 참고). 경기-중 이를 준수하지 않았을 경우, 항의의 대상이다.

1. Organizing Authority (OA)

- Host: Uljin-gun
- Organizer : Organizing Authority of Korea Cup International Yacht Race, Gyeongbuk Sailing Federation
- Support : Ministry of Oceans and Fisheries
Gyeongsangbuk-do, Korean Sailing Federation(KSAF),
- Cooperation : Korea Hydrographic and Oceanographic Agency,
Korea Coast Guard, Republic Of Korea Navy
Dokdo Security Police

2. Rules

2.1 The event will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing (RRS)*.

2.2 The following rules will also apply:

- (a) IMS rule
 - (b) ORC Rating Systems
 - (c) ORC Sportboat Class Rule
 - (d) International J/24 Class Rule
 - (e) International J/70 Class Rule
 - (f) World Sailing (WS) Offshore Special Regulations (OSR) Category 2 (for Offshore Race only)
 - (g) World Sailing Offshore Special Regulations 2.01.6 Special Regulations - Inshore Race (for Inshore Races only)
 - (h) National Prescriptions of Korean Sailing Federation, excluding 5.2 and 7.
- 2.3 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

3. Advertising

3.1 Competitor advertising will be restricted to World Sailing Regulation 20, Advertising Code.

3.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the OA. If this rule is broken, WS Regulation 20.9.2 applies.

3.3 The OA may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions are defined in the Sailing Instructions(SI). Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be denied or be disqualified. (Refer to RRS 76.1)

4. Eligibility

4.1 Following eligibility shall be applied for entry. Final decision for the entry shall be made by the organizing authority by its own discretion.

- (a) Boat in offshore race,
 - shall comply with WS OSR Category 2.
 - shall be monohull with GPH less than 700.
 - crew weight shall be in between maximum and minimum weights stated in the certificate.
 - Refer to attached OSR Category 2 Monohull.
- (b) Boat in inshore race,
 - for ORC Sportboat, LOA shall be more than 6.00m and less than 9.16m. The displacement and DLR shall be less than 2,000kg and 6 respectively.
 - for J/24 and J/70, boats shall comply with corresponding international class rule respectively.
 - shall comply with WS OSR "Special Regulations - for Inshore Racing"
 - Refer to attached OSR Appendix B.
- (c) In addition to RRS 77, the sail number on boat shall be identical to the certificate.

4.2 ORC Certificate

ORC boats shall hold one of valid ORC certificate (International, Club, DH, OD or etc) issued at 2022. Except modified or deleted by Notice of Race or Sailing Instruction, ORC boats shall comply with the ORC rules while racing (Refer to RRS 78.1). Non-compliance while racing is the subject of protest.

Notice of Race

4.3 선수 자격

- 크루 중 1명 이상은 OSR 카테고리 2 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있어야 한다.
- 상기 (a)항과 중복되지 않는 크루 중 1명은 대회전에 실시하는 조직위원회의 안전교육에 참여하여야 한다.
- 상기 (a)항의 대상자가 없는 경우, 2명의 크루가 (b)항의 조직위원회 안전교육에 참여하여야 한다.
- 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판단한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다. (RRS 76.1)
- 한국인 참가자는 대한체육회 경기인 등록시스템에 대한요트협회 2022년 선수등록을 완료한 자에 한 한다.

5. 참가신청

5.1 자격이 되는 보트들은 7월 28일 24시까지 대회 홈페이지에서 참가신청을 하여야한다. 일자과 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다. 아래의 서류를 대회 신청서 홈페이지에 업로드한다.

- 서명한 2022년 ORC 증서 (ORC 참가보트)
- 스키퍼 (또는 선주, 팀리더)의 신분증 및 통장사본
- 서명된 안전검사 확인서
- 보험증서 사본
- 참가비 납입증명서

5.2 참가신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.

5.3 참가신청 마감시간 이후에는 O.A의 결정으로 허락될 수 있다.

5.4 ORC 증서의 제출은 기술위원회에서 확인하며, 기한 이후 발급 신청을 한 보트는 엔트리를 하지 않는 것으로 간주한다.

6. 참가비

보트의 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 내에 입금하여야 한다. 참가비 총액은 보트의 참가비와 선수 1인당 참가비의 합계이다. 참가비는 환불되지 않는다.

구분	오프쇼어 (ORC A,B,C)	인쇼어 (J24, J70, Sportsboat)
보트 참가비	300,000원	100,000원
선수 1인당 참가비	50,000원	20,000원
	x 크루 총 인원	
[입금계좌정보]		
■ 은행명: 농협		
■ 계좌번호: 301-0231-5042-71		
■ 예금주: 경상북도요트협회		
■ 은행식별코드 : NACFKRSEXXX		

7. 경기종목

7.1 오프쇼어 종목의 클래스는 아래와 같다.

- ORC
 - ORC A : $CDL \geq 10.468$
 - ORC B : $10.468 > CDL \geq 9.490$
 - ORC C : $9.490 > CDL$
- 참가보트들의 상황에 따라 클래스를 나누는 CDL 값은 변경될 수 있다.

7.2 인쇼어 종목의 클래스는 아래와 같다.

- J/24
- J/70
- ORC 스포츠보트
(참가 척수가 5척 이하 인 클래스는 취소된다.)

4.3 Eligibility of crew

- More than one crew member in each team shall have experience of the racing in OSR Category 2 or higher, or equivalent sailing experience.
- One crew member that does not overlap with paragraph (a) above must participate in the safety training of the organizing committee before the competition.
- If there is no subject in paragraph (a) above, two crews will file a complaint in paragraph (b) You must participate in the organizing committee's safety training.
- OA may deny or cancel the entry of a boat and/or a competitor when it decides the entry is inadequate because of the issues of safety, non-sportsmanship, misconduct and other inadequacies. (RRS 76.1)
- Korean participants are limited to those who have completed registration of athletes in 2022 by the Korea Yacht Association in the registration system of the Korea Sports Association.

5. Entry

5.1 Eligible boats will be displayed on the competition website by 24:00 on July 28st. You must apply for participation. Date and time are Korean Standard Time (UTC+9) is the standard Upload the following documents from the website when applying for the competition.

- 2022 ORC Certificate with signature (for ORC boats)
- Copies of the identification and bank account of skipper (or owner, team leader)
- Safety inspection form with signature
- Copy of insurance certificate
- Proof of entry fee transfer

5.2 Entry is completed when payment of entry fee is made.

5.3 Entry after the date may be accepted at the discretion of OA.

5.4 Technical committee monitors the status of ORC certification. Request of certification after the entry date considered as "No entry".

6. Entry Fee

Entry fee shall be transferred to below bank account by 7. Registration. Total entry fee is the sum of fee for boat and total crew. The fee is non-refundable.

Item	Offshore (ORC Class A,B,C)	Inshore (ORC Sportboat. J/24, J/70)
Fee for boat	300,000 KRW	100,000 KRW
Fee for crew	per crew, 50,000 KRW	per crew, 20,000 KRW
	Total fee for crew is fee per crew times total number of crew	
[Bank information]		
■ Name of Bank: Nong Hyup		
■ Account No.: 301-0231-5042-71		
■ Account Name: Gyeongbuk Sailing Federation		
■ Sort Code : NACFKRSEXXX		

7. Classes

7.1 Classes for offshore race are as follows.

- ORC
 - ORC A : $CDL \geq 10.468$
 - ORC B : $10.468 > CDL \geq 9.490$
 - ORC C : $9.490 > CDL$
- CDL value for class division may be changed by the status of boats entered.

7.2 Classes for Inshore race are as follows.

- J/24
- J/70
- ORC Sportboat
(Classes with less than five spinal cords are canceled.)

Notice of Race

8. 일정

날짜	시간	ORC A,B,C	SPORTS BOAT, J24, J70
8.11(목)	09:00~17:00	등록 및 계측 / 안전검사	
	16:00~18:00	안전교육 및 안전검사	
8.12(금)	09:00~10:00	스키퍼미팅	
	10:30~13:00	안전검사 및 안전장비 설치	인쇼어 경기 (1차)
	13:30~16:00	마리나 준공식 및 대회개막식	
	16:00~17:00	공연 및 맥주파티	
8.13(토)	09:30~	오프쇼어 (1구간 출발)	-
	10:00~18:00	-	인쇼어 경기 (2,3차)
	24:00~	1구간 도착	-
8.14(일)	10:00~	-	인쇼어 경기 (4,5차)
	18:00~	1구간 성적 발표 환영식(울릉도)	-
	21:00~	2구간 독도퍼레이드 (울릉도~독도)	-
8.15(월)	07:55~	3구간 출발 (독도 앞 해상)	-
	10:00~15:00	-	인쇼어 경기 (6,7차)
	16:30~	-	시상식
8.16(화)	00:00~15:00	3구간 도착	-
	17:00~18:00	폐막식(시상)	

* CIQ 데스크는 8월 10일부터 8월 11일까지 매일 10:00부터 17:00 까지 오픈한다.

9. 계측 및 안전검사

- 참가 보트의 책임자 (선주, 팀 리더 또는 스키퍼)는 "안전검사 확인서"를 작성하여 참가신청서와 함께 제출하여야 한다(첨부 참고). 경기에 참가하는 모든 보트는 대회 장소에서 해당 OSR 카테고리 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 기술위원회에 의하여 '적합' 판정을 받아야 경기에 참가할 수 있다.
- 각 보트와 장비는 계측 및 외양특별규정 (OSR) 안전검사를 받아야 하며, 장소와 시간은 기술위원회에서 공지한다.
- 기술위원회는 보트와 장비가 ORC규칙, 외양특별규정 (OSR), 대회공고 (NoR), 범주지시서 (SI) 및 기타 관련 규칙에 부합하는지를 언제든지 계측·검사할 수 있다.
- 계측 및 안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거나 실격이 될 수 있다.
- 모든 참가보트는 출전등록 시 참가선수 계체를 실시한다.
- 오프쇼어 참가보트의 경우, 경기 전, 모든 세일을 검사한 후 대회 스탬프, 스티커 또는 계측관의 서명이 마킹된다.

10. 범주지시서

범주지시서(SI)는 대회 장소에서 첫 번째 스키퍼미팅 전에 배포된다.

11. 채점

- ORC 클래스는 오프쇼어 2경기가 예정되어 있다.
- 오프쇼어 클래스와 ORC 스포츠보트는 기술위원회에 의하여 결정된 채점 옵션이 적용된다. PCS (Polar Curve Scoring) 채점 옵션이 적용된다.
- 오프쇼어 경기는 순위 가중치 5, 인쇼어 경기는 순위 가중치 1이 적용된다.

8. Schedule

Date	Time	ORC A,B,C	SPORTS BOAT, J24, J70
11 Aug (Thu)	09:00~17:00	Registration and instrumentation/safety inspection	
	16:00~18:00	Safety education/safety inspection	
12 Aug (Fri)	09:00~10:00	Skipper Meeting	
	10:30~16:00	Safety inspection and installation of safety equipment	Inshore race, (1st)
	17:00~19:00	Marina Completion and Opening Ceremony	
	16:00~17:00	Performances and beer parties	
13 Aug (Sat)	09:30~	Offshore (Section 1) Start	-
	10:00~	-	Inshore race, (2th or 3th round)
	24:00~	First Section of the Finish	-
14 Aug (Sun)	10:00~	-	Inshore race, (4th or 5th round)
	18:00~	Section 1 Grades Presentation and welcome ceremony(Ulleungdo)	-
	21:00	2-section Dokdo Parade (Ulleungdo and Dokdo)	-
15 Aug (Mon)	07:55~	Start of section 3 (Sea in front of Dokdo)	-
	10:00~15:00	-	Inshore race, (6th or 7th round)
	16:30~	-	Inshore Award Ceremony
16 Aug (Tue)	00:00~15:00	A Three-way finish	-
	17:00~18:00	Closing ceremony(Offshore Award Ceremony)	

* CIQ desk is opened at 10th and 11th, from 10:00 hour to 17:00

9. Measurement and Inspection

- Safety Inspection Form
Person in charge of boat (owner, team leader or skipper) shall fill in "Safety Inspection Form" and submit with entry form (refer to Attachment). Safety inspection for corresponding OSR category rules shall be carried out before the race in the event venue. Only the boat "Complied" with the rules shall be approved by the technical committee to race.
- Boat and/or equipments shall be measured and/or inspected to comply with the certificate and OSR. Place and time for measurement and inspection shall be notified by the technical committee.
- Technical committee may measure and/or inspect boat and equipments at any time to confirm the compliance with ORC rules, Offshore Special Regulations, Notice of Race, Sailing Instruction and/or others related..
- Failure to pass the measurement and/or inspection can be the ground of rejection, cancellation or disqualification to the event.
- There is crew weight measurement of each team at on site registration.
- For offshore race boats, during the pre-race inspection, all sails shall be inspected and sails will be marked for the event by stamp, sticker or inspector's signature.

10. Sailing Instruction

Sailing instruction will be distributed at the first skipper meeting.

11. Scoring

- The ORC class is scheduled for two offshore
- Technical committee shall determine the scoring option and apply it for offshore race classes and sportboat class. Polar Curve Scoring (PCS) option shall be applied.
- The scoring weight for offshore and inshore races are 5 and 1 each.

Notice of Race

- 11.4 J/24, J/70 원디자인 클래스는 피니시순위로 채점한다.
 11.5 경기 채점은 RRS 부칙 A4의 낮은 점수방식을 적용한다.
 11.6 인쇼어 클래스는 8경기가 예정되어 있으며, 한 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.
 11.7 인쇼어 클래스는 4 경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 한다. 4 경기 이상이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

12. 지원선박

모든 지원선박은 경기위원회에 등록하고, 식별번호를 부여받아야 한다.

13. 경기수역

첨부 B와 C의 그림은 구간 간의 대략적인 각도와 거리, 마크 통과 순서와 방향을 포함하여 경기수역과 코스를 보여준다.

14. [NP][DP] 계류지

배는 항내의 지정된 장소에 계류하여야 한다.

15. [NP][DP] 육상올리기 제한

선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외하고, 대회기간 중에 모든 보트는 육상올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여, 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기울여 수선, 아래를 청소하거나 연마 (폴리싱)하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

16. 출전등록

참가신청을 완료한 보트는 **2022년 8월 11일(일) 17:00시까지** 경기장의 경기운영위원회에 출전등록을 하여야 한다.

17. 미디어 권리

대회에 참가한 보트, 선수 및 관련자를 촬영한 사진 및 동영상을 배포용으로 또는 방송, 광고, 기사로 사용하는 권리는 O.A 또는 O.A의 스폰서가 갖는다.

18. 통신

보트는 해상에 있는 동안 지급되거나 지정된 무선시스템을 상시 수신하여야 한다. 무선시스템은 스키퍼 미팅에서 지급되거나 지정될 것이다. 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

19. 시상

19.1 시상 및 시상금은 아래와 같다.

시상금 (원) / 시상					
	1위	2위	3위	4위	5위
ORC A	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000
ORC B	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000
ORC C	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000
J/24	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-
J/70	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-
Sportsboat	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-

- 11.4 J/24, J/70 classes shall be scored by finishing place.
 11.5 Low Point System in RRS Appendix A4 shall be applied.
 11.6 Eight races are scheduled and at least one race is required to constitute the series.
 11.7 When less than four races are completed in inshore race, the series score of a boat shall be the total of her scores. When 4 races or more are completed, the series score of a boat shall be the total of her scores excluding the worst score.

12. Support Vessel

All support vessel shall be registered to race committee and identification number shall be granted.

13. Race Area

Attachment B and C show the outline of race area and course including marks and its rounding orders.

14. Berth

Boats shall be moored in the designated berth in the harbour.

15. Haul-out Restriction

During the event, all boats shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only the technical committee permits it in writing. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling out or inclining the boat shall not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series.

16. On Site Registration

Boat completed entry shall register on site at race office by 17:00 hours 11th Tuesday August 2022

17. Media Rights

Competitors, owners and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

18. Communication

Boats shall monitor supplied or assigned radio system at all times while afloat. The radio system will be supplied or assigned at the skippers meeting. Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

19. Award and Prize

19.1 Award and prize money are shown below.

Prize money (KRW) / Award					
	1 st	2 nd	3 rd	4 th	5 th
ORC A	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000
ORC B	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000
ORC C	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	2,000,000 / Trophy	1,500,000	1,000,000
J/24	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-
J/70	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-
Sportboat	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy	-	-

Notice of Race

19.2 오프쇼어 경기의 성적이 DNC 혹은 DNF인 보트에게는 순위에 관계없이 상금을 수여하지 않는다.

19.3 동점자에 대한 시상은 RRS 부칙 A7을 적용한다.

19.4 상금의 일반적인 규칙

- (a) 한국인 상금수상자는 소정의 세금을 공제한다.
 - (b) 한국인 외 상금수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
 - (c) 대회 종료 후, 20일 이내에 상금 수상자의 계좌로 송금한다.
 - (d) 등록 시 신청한 대표자 1인에게 지급한다.
- 19.6 O.A의 재량에 의하여 추가로 시상 할 수 있다.

20. 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 경북요트협회와 O.A는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

21. 보험

본 대회에 참가하는 보트는 각 사건 당 미화 1백만달러 이상의 제3자 배상책임보험 또는 한국 보트에 한하여 수상레저종합보험에 가입하여야 한다.

22. 추가 정보

22.1 항해지원비

모든 참가자에게 항해 거리별 항해지원비를 다음과 같이 지급한다.

거리	금액(원)
20 miles ~ 50 miles	500,000
50 miles ~ 100 miles	700,000
100 miles 이상	1,000,000
국외 선박	1,200,000
인쇼어 경기정 운반비 (현지 지게차 지원, 현지 배 제외)	1,000,000

- (a) 출발지 확인을 위하여 "출발지 확인서"를 출전 등록 시 제출하여야 한다. 항해지원비는 대회참가를 목적으로 항해하여 온 선박에 지원하는 비용으로 그 외의 목적에는 지원이 불가하다. 단, 예산사정에 따라 항해지원비의 조정이 불가피한 경우, 이를 조정할 수 있다. 국내체류 중 참가하는 외국 국적의 보트는 국내 보트의 항해지원비에 준한다.
- (b) 경기위원회가 납득할 수 있는 정당한 사유 없이 경기 일정을 끝까지 마치지 않거나 경기에 출전하지 않는 보트 (아무런 이유 없이 대회 중 기권하는 보트)에게는 항해지원비를 지급하지 않는다.
- (c) 현지에 계류 중인 참가보트는 제외한다.
- (d) ORC 증서는 본인이 직접 발급받아야 한다. 대회 홈페이지에 발급방법이 공지되어 있다. 관련 문의사항은 기술위원장 이준 (010-9558-6248)에게 연락할 것.

19.2 Regardless the ranking, award and prize money shall not be granted to the boats scored DNC or DNF in offshore race

19.3 RRS Appendix A7 applied for the prize to the ties

19.4 Generals in prize money

- (a) Tax of prize money shall be deducted for Korean awardee.
- (b) For non-Korean awardee, tax shall be deducted as per tax agreement between Korean and the recipient's state.
- (c) Prize money shall be sent to the recipient's bank account via bank transfer within 20 days after the event.
- (d) Prize money shall be transferred to the recipient stated in the entry form.

19.6 Extra prize may be granted by the discretion of OA.

20. Disclaimer of Liability

Competitors participates in the event entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race'. Gyeongbuk Sailing Federation and the organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event.

21. Insurance

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance not less than USD1,000,000 per incident or valid Water Leisure Comprehensive Insurance for Korean participating boat.

22. Further Information

22.1 Subsidy

Subsidy will be provided according to each boat's sailing distance to the venue as follows

Distance	Amount(KRW)
20 miles ~ 50 miles	500,000
50 miles ~ 100 miles	700,000
100 miles	1,000,000
Abroad	1,200,000
Transportation for inshore boat (Local forklift support, except for local ships)	1,000,000

- (a) All boats participating in this event shall report "long distance water activity report" to the Korea Coast Guard and submit it at the time of on site registration. However, if it is inevitable to adjust the cost of subsidy by the budget situation, it may be changed. If it is necessary to adjust the distance in the report due to participating in other event, it shall be adjusted and granted. Foreign boat in registered in Korea shall be granted with domestic subsidy.
- (b) For those boats for which the Organizing Committee has refused their participation or for those not completing the races (such as withdrawing from a race during the event with no reason) for reasons which do not justifiably convince the Race Committee, the subsidies for the voyage and parade participation will not be paid.
- (c) Participation in the field is excluded.
- (d) ORC certificate shall be issued in person. Certification process is announced on the event website. Contact technical committee June Lee (010 9558 6248) for further inquiries.

Notice of Race

22.2 차터보트

J/70 4척이 차터보트로 준비되어 있다. 차터비는 대회기간 전체에 대하여 30만원이며, 환불되는 파손예치금은 100만원이다. 파손이 발생하면 파손예치금에서 수리비를 제한 후, 그 나머지를 환불한다. 파손예치금은 항상 100만원으로 유지되어야 한다. 대회공고 22,3를 참고할 것.

22.3 문의 사항이 있을 시 아래로 연락하세요.

코리아컵 국제요트대회 조직위원회 / 경북요트협회
(36369) 경상북도 울진군 후포면 울진대게로 98
이메일: gbsailing123@gmail.com
전화: 054-614-0326

22.2 Charter boats

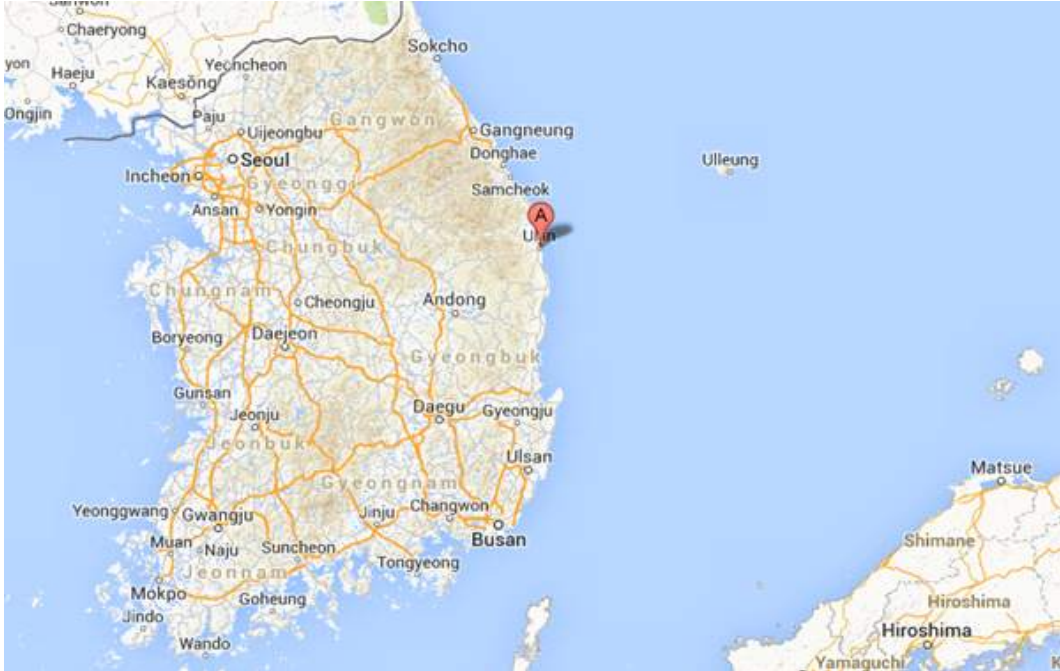
Four J/70 charter boats are available. The charter fee is 300,000 KRW and refundable damage deposit is 1,000,000 KRW. When there is damage, repair cost shall be deducted and remained deposit shall be refunded. Damage deposit shall be maintained by 1,000,000 KRW at all time. Refer to 22,3.

22.3 Contact below for further information

Organizing Authority of Korea Cup International Yacht Race/
Geongbuk Sailing Federation
(36369) 98 Uljin Daege-Ro, Hupo-Myun, Uljin-Gun, Geongbuk
E-mail: gbsailing123@gmail.com
Phone: 054-614-0326

Notice of Race

[Attachment A] Event Venue / 경기장



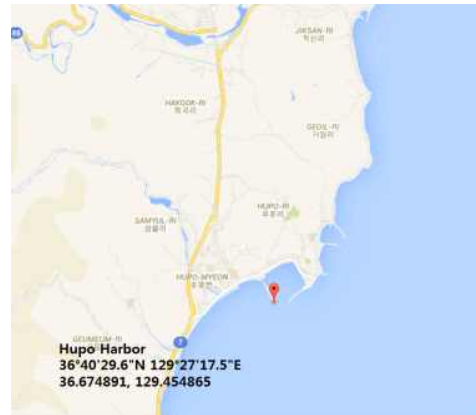
■ Address and Coordinate / 주요지점 좌표

Notice of Race

Hupo Marina

Race Office (대회본부)

- Address : Hupo-Ri, Hupo-Myun, Uljin-Gun,
(주소) GeongBuk 경북, 울진군, 후포면, 후포리
- Coordinate(좌표) :
36°40'29.6" N, 129°27'17.5" E
(White light tower on Water breaker)
북위 36°40'29.6" 동경 129°27'17.5"
(방파제 백색등대)



Dok-do

Start line, offshore race (오프쇼어 스타트 라인)

- Address : Dokdo Isabu-Gil, Uleng-Gun,
(주소) GeongBuk
경북, 울릉군, 울릉읍, 독도이사부길
- Coordinate(좌표) :
37°14'16.5" N, 131°52'10.4" E
(South end of Dok-do)
북위 37°14'16.5" 동경 131°52'10.4"E
(독도 남단)

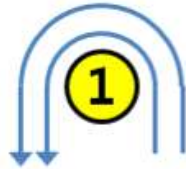


Notice of Race

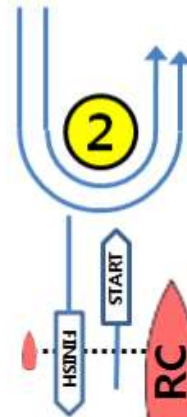
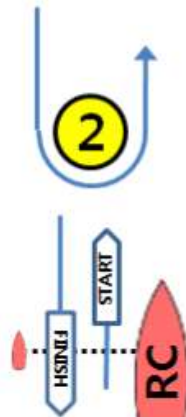
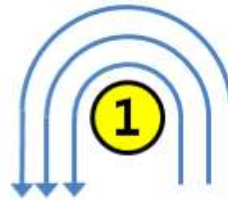
[Attachment B] Race Venue & Inshore Race Course/경기수역 & 코스 (인쇼어 레이스)



W2



W3



Notice of Race

[Attachment C] Offshore Race Course / 경기코스 (오프쇼어 경기)



(1구간 피니시라인) 울릉도 사동항 방파제



Notice of Race

(3구간 피니시라인)



외양경기특별규정 안전검사확인서 (Safety Inspection Form)



경상북도요트협회

카테고리 2/ 오프쇼어 (ORC)

해안선 인근 개방된 해역에서 긴 기간 동안 이루어지는 경기

제출일자 20____년 ____월 ____일	세일번호	선명
-----------------------------	------	----

요트 정보

전장(LOA,ft)		선체색상	
배수량(톤)		데크색상	
선체주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	제 작 사	
데크주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	모 델 명	
최대승정원	명	구명정 최대승정원	명
		특기사항	

책임자 정보

책임자는 요트의 소유주 또는 스키퍼에 해당합니다

책임자	부책임자	소속기관(클럽)명
스키퍼	스키퍼경력	년
		요트조종면허번호

※참고용

책임자 확인

- 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합하기를 확인하고, 기상 악조건을 견뎌낼 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.
- 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.
- 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.
- 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.
- 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.
- 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 저야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.
- 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 ISAF 외양특별규정 카테고리 2 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.
- 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 저야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.
- 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.

나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.

책임자 서명:

검사항목

번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 승정원을 태울 수 있는 구명뗏목이 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)이 있는가		
2	구명조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(낙하산식) 적색 조명탄 2개가 있는가		
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가		
5	안전하네스에 스텍홀이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테이가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)		
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 2개 이상 있는가			27	20리터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가		
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	섬멸등, 호각이 내장된 라이프슬링(라이프부이)이 있는가		
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		
10	리그를 해체할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 밑 선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가		
13	2개 이상의 양동이와 잘 묶여 있는가			33	수동빌지펌프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가		
14	소화기가 적절한 위치에 2개 이상 있는가			34	비상용 킬러나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포그혼이 있는가			35	스톱집이나 헤비웨더집이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가 (충분한 메인세일 축박이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가		
20	EPIRB는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스텝이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가		

검사관 확인

검사일자	20____년 ____월 ____일	검사장소	검사관	(서명)
------	---------------------	------	-----	------

대회위원회 보고사항:

외양경기특별규정 안전검사확인서 (Safety Inspection Form)



경상북도요트협회

카테고리 4/ 인쇼어 (J24, J70, SPORTBOAT)

제출일자 20__년__월__일	세일번호	선명
---------------------	------	----

요트 정보

전장(LOA,ft)		선체색상	
배수량(톤)		데크색상	
선체주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	제 작 사	
데크주재료	<input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> 카본 <input type="checkbox"/> 알루미늄 <input type="checkbox"/> 목재 <input type="checkbox"/> 철 기타()	모 델 명	
최대승정원	명	구명정 최대승정원	명
		특기사항	

책임자 정보

책임자는 요트의 소유주 또는 스키퍼에 해당합니다

책임자	부책임자	소속기관(클럽)명
스키퍼	스키퍼경력	년
		요트조종면허번호

※참고용

책임자 확인

- 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합함을 확인하고, 기상 악조건을 견딜 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.
- 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.
- 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.
- 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.
- 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.
- 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 저야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.
- 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 ISAF 외양특별규정 **카테고리 4** 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.
- 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.
- 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.

나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.

책임자 서명:

검사항목

번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 승정원을 태울 수 있는 구명정이 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)이 있는가		
2	구명조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(낙하산식) 적색 조명탄 2개가 있는가		
3	안전하네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전하네스에 반사체, 섬멸등, 호각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가		
5	안전하네스에 스패축이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테어가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 거주 가능한 연료가 있는가 (20리터)		
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 1개 이상 있는가			27	20리터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나뉘어있는가		
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	섬멸등, 호각이 내장된 라이프슬링(라이프부이)이 있는가		
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		
10	리그를 해체할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 밑 선체에 뚫린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	예비항해등과 예비전구가 있는가		
13	1개 이상의 양동이 가 잘 묶여 있는가			33	수동발지킴프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가		
14	소화기가 적절한 위치에 1개 이상 있는가			34	비상용 탈리나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포크혼이 있는가			35	스톱집이나 해비웨더집이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 가입되어져 있는가			36	트라이슬어 있는가 (충분한 메인세일 축범이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	해치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	데크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가		
20	EPiRB는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스템이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가		

검사관 확인

검사일자	20__년__월__일	검사장소	검사관	(서명)
------	-------------	------	-----	------

대회위원회 보고사항: